
**- RAPPORT PRELIMINAIRE -
EVENEMENT SUBMERSION A SAINT LOUIS DE MONTFERRAND
A LA SUITE DU PASSAGE DU NAVIRE SEVEN SEAS SPLENDOR
SAMEDI 20 MAI A 20H30**

Suite à l'évènement du samedi 20 mai à 20h30 à Saint Louis de Montferrand, ayant causé une vague de submersion avec une inondation sur les berges de la Garonne, et des dégâts matériels, les services de la capitainerie du port, autorité portuaire en charge de la police du plan d'eau, ont procédé à une analyse complète des éléments techniques.

Les données de navigation du navire concerné (via le système radar AIS), ainsi que les données nautiques, marégraphiques, et météorologiques observées à Saint Louis de Montferrand samedi 20 mai à 20h30 lors du passage du navire Seven Seas Splendor, ont été analysées.

Cette étude permet d'exclure certains facteurs habituels de submersion. Il a été constaté l'absence de vent significatif, l'absence de phénomène de mascaret, l'absence de renversement de marée, et l'absence de courant inhabituel.

Par ailleurs la route empruntée par le bateau est conforme au chenal de navigation (pas de rapprochement excessif de la berge).

Le seul élément permettant d'expliquer la survenue de la vague de submersion, dans un contexte aggravant de forte marée et de surcote, est la vitesse excessive du navire à cet endroit précis de la Garonne.

Le rapport préliminaire conclut donc à une erreur sur l'appréciation de la vitesse à adopter à cet endroit du chenal de navigation. Ces conclusions sont partagées par le service du pilotage de la Gironde.

Compte tenu de cet évènement, et de ces éléments d'analyse, une vigilance particulière sera apportée par les services portuaires lors des prochaines escales.