



R A P P O R T D ' A C T I V I T É

2024



www.bordeaux-port.fr



SOMMAIRE



04 L'année 2024 en 1 coup d'œil

06 Les événements marquants

08 Transitions de l'économie

10 Aménagement durable et biodiversité

14 Port entrepreneur

16 Port, solution multimodale

18 Le Port dans la cité

20 Pôle naval, maintenance et travaux industriels

22 Données techniques et financières 2024

ÉDITO



100 ans

L'âge du renouveau

100 ans se sont écoulés depuis la signature du décret instituant le « régime de l'autonomie » du Port de Bordeaux en 1924.

100 ans dignement fêtés avec la grande famille du maritime à l'occasion des Assises de l'Economie de la Mer à Bordeaux les 20 et 21 novembre 2024.

100 ans émaillés de croissance et de replis d'activités économiques au gré de l'évolution des consommations et des modes de vies.

100 ans d'amours et de désamours avec le territoire et sa population derrière les grilles du port ou au cœur de l'estuaire.

100 ans d'arrivées et de départs de milliers de navires, bateaux de toute sorte en provenance de nos contrées ou en partance vers des terres lointaines.

100 ans de joies et de déchirements pour traverser l'Atlantique ou fuir la guerre.

100 ans de succès et de drames sur la mer pour des femmes et des hommes anonymes ou célèbres ayant tenté l'aventure.

100 ans de constructions, de destructions et de reconstructions.

100 ans d'ouverture sur le monde, d'échanges et de nouvelles influences venues d'ailleurs.

100 ans de passion pour la mer, ses métiers, son langage et ses histoires.

100 ans de mouvements, de marées hautes, de marées basses, de calme, de tempêtes ou d'apaisement.

100 ans de travail sur l'estuaire pour entretenir cette route qui s'ouvre pour chaque bateau qui l'emprunte.

100 ans et des millions de marchandises qui transitent sous toutes les formes imaginables.



100 ans d'une nature maritime et estuarienne qui nous tolère et nous fait vivre par ses paysages, ses ressources et nous berce au gré de ses humeurs.

100 ans et des milliers de femmes et d'hommes qui ont forgé la petite et la grande histoire du port.

100 ans d'évolution pour une famille portuaire singulière, dont 20 générations de Présidents et de Directeurs Généraux*.

100 ans c'est aussi l'âge d'un nouveau départ pour le Port de Bordeaux, celui de son chemin vers l'après carbone, celui de son ancrage sur le territoire, celui de sa relation avec ses habitants, mais aussi celui qui en fera un outil indispensable qui saura se transformer et s'adapter pour les 100 prochaines années.

Jean-Frédéric LAURENT
Directeur Général du Grand Port Maritime de Bordeaux

Alexandre RUBIO
Président du Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de Bordeaux

* Devinette : Si vous additionnez l'âge du Président et celui du Directeur Général, quel résultat obtenez-vous ?



L'ANNÉE 2024 EN 1 COUP D'ŒIL



Au service de sa région, Bordeaux Port participe activement à la construction d'un avenir décarboné au travers d'investissements en rupture du modèle actuel, encore essentiellement basé sur les tonnages d'hydrocarbures (**filières socles**).

Porte d'entrée vers la métropole et le territoire néo-aquitain, il offre également un accès au monde entier pour les produits du grand Sud-Ouest (**filières du territoire**).

Il fédère les différents acteurs industriels et les collectivités pour attirer des **filières d'avenir** tournées vers les nouvelles énergies et la transition écologique.



1 772

C'EST LE NOMBRE TOTAL DE
MOUVEMENTS DE NAVIRES
AU GPMB EN 2024, SOIT
6,5% DE PLUS QU'EN 2023

CROISIÈRE MARITIME :

64



NAVIRES REÇUS ET
66 147 PASSAGERS

CROISIÈRE FLUVIALE :



172

CROISIÈRES ET
20 752 PASSAGERS

FILIÈRES SOCLES : principaux produits importés et exportés depuis le Port représentant les fondamentaux de son activité depuis plusieurs décennies **4 927 480 tonnes (+2,37%)**

FILIÈRES DU TERRITOIRE : exprimant les spécificités du territoire et la manière dont il utilise les infrastructures portuaires **746 729 tonnes (-3,16%)**

FILIÈRES D'AVENIR : accompagnant les transitions et évolutions du territoire et des acteurs du complexe industrialo-portuaire **599 881 tonnes (-0,79%)**

TRAFIC 2024 :

6 274 090 tonnes

SOIT PRÈS DE
350 000
CAMIONS EN MOINS
SUR LES ROUTES





Le Pavillon

L'association « Le Pavillon – Bordeaux Port Center » a été créée par les 3 membres fondateurs : Bordeaux Métropole, Grand Port Maritime de Bordeaux et Union Maritime et Portuaire de Bordeaux. La première assemblée générale de l'association s'est tenue vendredi 20 septembre 2024 sous la présidence de Philippe Dorthe, en présence de la Ville de Bordeaux et de la Ville de Bassens. Cette nouvelle étape illustre une démarche d'ouverture citoyenne ambitieuse, qui inclut également un projet de bâtiment. Déjà active, l'association organise des visites scolaires, des expositions pour les Journées du Patrimoine, des expériences immersives et s'associe à d'autres événements du territoire pour le grand public.

Green Marine Europe

Bordeaux Port a obtenu la certification environnementale Green Marine Europe pour la première fois en 2024 pour son service de dragage. Dédié à l'industrie maritime, ce programme vise à mesurer et encourager les bonnes pratiques en termes de transition environnementale. Bordeaux Port qui arme deux navires de dragage assurant l'entretien du chenal de navigation de la Gironde (indispensable pour un port d'estuaire) dans un environnement particulièrement protégé a été certifié en tant qu'armateur. Le programme traite d'enjeux environnementaux prioritaires, liés à la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des matières résiduelles. Il comporte onze indicateurs de performance, certains destinés aux armateurs et d'autres spécifiques aux chantiers navals.

Green Marine Europe est par ailleurs actuellement en train d'étendre son programme de certification aux ports, avec en ligne de mire une première vague de certification en 2026. Le GPMB a naturellement souhaité être partenaire de ce projet pilote.

Zibac et Bees-zip

La Zone Industrielle Bas-Carbone (ZIBAC) de Bordeaux labellisée par France 2030.

Initié et impulsé par le port, le projet ZIBAC Bordeaux vise à transformer la Zone Industriale-Portuaire (ZIP) de Bordeaux et son territoire élargi en un site industriel durable et décarboné. Centré sur la Presqu'île d'Ambès et ses deux pôles d'Ambès et de Bassens, ce territoire s'étend bien au delà de la zone portuaire, réunissant ainsi les entreprises les plus émettrices de CO₂ du territoire. Il a pour objectifs principaux de réduire les émissions de CO₂ fossile de 93% en 2050 par rapport à 2019, de valoriser le CO₂ d'origine biogénique issus des entreprises exploitant la biomasse locale, et de développer les emplois industriels tout en préservant la biodiversité, les ressources en eau et l'acceptation citoyenne.

- **11 ZIBAC** seulement en France
- **20 adhérents** à l'association BEES-ZIP, qui porte ZIBAC Bordeaux
- **3,1 M€** pour **22 études** en 24 mois cofinancées à 50% par l'ADEME
- **2,6 Mt de CO₂** par an à traiter (dont 0,9 d'origine fossile), soit l'équivalent de 30% des émissions de Bordeaux Métropole.





LES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS

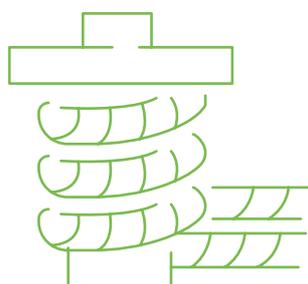
LE PORT DE BORDEAUX À L'HONNEUR POUR LES ASSISES DE L'ÉCONOMIE DE LA MER

À l'occasion des AEM à Bordeaux, le GPMB a célébré les cent ans de son statut d'établissement autonome dans un cadre exceptionnel, sur la Garonne, à bord du *Sicambre*, en navigation depuis les Chartrons vers le terminal portuaire de Bassens. Cet événement, organisé en partenariat avec le Crédit Mutuel Arkéa et Filhet-Allard Maritime, a réuni 160 invités, chefs d'entreprises, clients, partenaires, et représentants des collectivités territoriales pour une table ronde.

Pendant les 2 jours des AEM (19 et 20 novembre), le GPMB a été présent sur différents temps forts pour mettre en lumière ses initiatives et projets auprès de 1700 acteurs du secteur maritime.



- Témoignage de Jean-Frédéric Laurent, à la table ronde « **transition énergétique : comment les ports et les zones industrialo-portuaires se transforment ?** ».
- Signature de l'**Agenda 2030 de l'AIVP** qui adapte les 17 objectifs de Développement Durable de l'ONU dans le contexte spécifique des relations Ville-Port, par Jean-Frédéric Laurent et Bruno Delsalle, directeur de l'AIVP.
- **Réunion GIE VIGIE ports** animée par Jean-Frédéric Laurent et Stéphanie Sicot en présence des représentants de ports et de la Région Nouvelle-Aquitaine. Objectif : structurer un comité stratégique pour l'avenir de la plateforme numérique.
- **Présence de l'association Aquitania Ports Link** qui fédère les 4 ports néo-aquitains, la CCI Nouvelle-Aquitaine et la Région Nouvelle-Aquitaine, créée dans le but de valoriser l'offre portuaire régionale. Les Energies Marines Renouvelables (EMR) et l'éolien off-shore ont été mis en avant via les interventions des directeurs généraux des ports de Bayonne, Bordeaux et La Rochelle.
- Le GPMB a également pu présenter sur son stand ses activités et ses initiatives dédiées au port du futur, notamment avec les **Jumeaux Numériques du Fleuve**.
- Les Startups de **Bordeaux Technoport**s ont également pu profiter des AEM pour présenter leurs innovations sur des stands dédiés, auprès des nombreux visiteurs.
- **Exposition « Port de Bordeaux : 100 ans en 100 photos »** lors de la soirée de clôture de la première journée des AEM dans le prestigieux hall du Palais de la Bourse. Les congressistes ont pu découvrir cette exposition retraçant l'histoire du port à travers une sélection de clichés issus de son riche fonds d'archives.





MISE EN SERVICE D'UN NOUVEAU QUAI POUR LES NAVIRES DE CROISIÈRE À PAUILLAC

Afin de répondre à la demande des opérateurs et du territoire, le port de Bordeaux a décidé de procéder à la réfection du poste 700 à Pauillac afin de permettre l'accueil de navires de croisière jusqu'à 320 mètres. Le chantier s'est achevé mi-2024, et la nouvelle infrastructure a reçu avec succès 3 escales « test », dont le Azamara Quest et ses 700 passagers (photo ci-contre).

Les travaux, d'un montant global de 2.73 M€ ont principalement consisté en :

- L'adaptation du front d'accostage et des dispositifs d'amarrage du poste 700 ;
- La rectification de la souille du Poste à sa cote initiale ;
- La construction et la mise en place de passerelles à passagers adaptées.

Ce nouveau quai complète l'offre du GPMB, avec les deux postes à quai de Bordeaux centre pour les petites unités de moins de 250 m, et les deux postes à quai du Verdon (sans limitation de taille).



RENOUVELLEMENT DE LA GOUVERNANCE

M. Etienne Guyot, Préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine et Préfet de la Gironde, a procédé à l'installation du nouveau Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de Bordeaux vendredi 18 octobre 2024.

Les membres du Conseil de surveillance, qui arrêtent les décisions stratégiques de l'établissement et contrôlent sa gestion ont élu en qualité de Président, M. Alexandre Rubio Maire de Bassens depuis 2020.

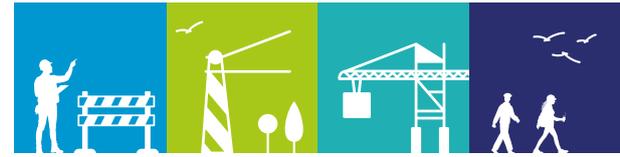
À la fonction de vice-présidente, les membres du Conseil ont élu Mme Marie Gaudré, directrice d'établissements chez ArianeGroup, siégeant en tant que personnalité qualifiée.

Ce renouvellement de gouvernance pour le port de Bordeaux a eu lieu 3 mois après la reconduction à l'unanimité de M. Jean-Frédéric Laurent à la présidence du Directoire, votée lors du Conseil de Surveillance du 28 juin dernier. Cette nomination a été confirmée par décret daté du 8 juillet 2024 et publié au Journal Officiel.



Au-delà du contrôle de la gestion du port et de la validation des décisions stratégiques de l'établissement, le nouveau Conseil de surveillance, mis en place pour 5 ans, aura à valider les grandes orientations et les investissements majeurs à venir pour la transformation du port, notamment autour du futur Projet Stratégique 2026-2030.

TRANSITIONS DE L'ÉCONOMIE



ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE TERRITORIALE (EIT)

À la suite de sa labellisation EIT niveau 2 en 2023 par l'ADEME et la Région Nouvelle-Aquitaine, le port a activement participé aux différents événements et rencontres de l'EIT en Nouvelle-Aquitaine (EITNA). Cette année, près de 100 rencontres ont eu lieu avec de nombreux acteurs économiques, dont 30 acteurs de la zone industrialo-portuaire, pour une première phase de diagnostic et d'analyse des besoins. Ces actions ont favorisé l'émergence de synergies et de mutualisations à développer entre différents acteurs locaux. De premières pistes sont apparues comme la mobilité des salariés, la mutualisation de services (restauration, crèche) et la revalorisation de déchets. La démarche se poursuivra en 2025 pour concrétiser ces potentiels.

L'ADEME MET À L'HONNEUR LE GPMB COMME CONTRIBUTEUR MAJEUR À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Lors de l'événement Innov'Climat à Bordeaux, du 3 au 5 octobre 2024, le port a présenté ses initiatives lauréates du programme France 2030 : les Jumeaux Numériques du Fleuve (JNDF) et le projet ZIBAC, visant à construire un port et une industrie «post-fossile». Les visites et tables-rondes ont mis en avant la réindustrialisation durable, avec des retours positifs des institutions et du public, découvrant bien souvent la complexité des enjeux de l'eau et l'ampleur des ambitions de décarbonation. Les débats constructifs ont souligné la vision d'un port réinventé, prêt à relever les défis écologiques, et suscitant l'engagement citoyen comme l'a démontré la présence de bénévoles contributeurs aux JNDF.



LE PORT ACTEUR DANS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

Les énergies renouvelables sont une opportunité de relocalisation de notre production d'énergie, en valorisant les ressources locales tout en réduisant le déficit de la balance commerciale lié aux importations d'énergie notamment fossile qui pourrait ainsi diminuer de 60 % en 2035. La décarbonation des activités industrialo-portuaires constitue un changement dans le modèle économique des ports. À ce titre, l'éolien représente une opportunité stratégique.

Bilan de l'année 2024 :

1/ Poursuite des études techniques en lien avec le travail préparatoire d'accueil de ces activités sur le terminal du Verdon-sur-Mer (analyse du marché de l'éolien en mer, les besoins portuaires associés, les différents scénarii envisageables et analyse du comportement des flotteurs sur les plans d'eau de l'estuaire de la Gironde).



AQUITANIA
Wind Energy

2/ Préparation d'une réponse commune avec les membres du Consortium Aquitania Ports Link dans le cadre de l'Appel à Projets Ports lancé par l'ADEME. Ce projet ambitieux, baptisé **Aquitania Wind Energy**, vise à réaliser les infrastructures nécessaires pour accueillir les entreprises industrielles de la filière de l'éolien en mer. Ces aménagements permettront d'optimiser les différentes étapes de production, d'assemblage, de stockage et d'intégration des composants des éoliennes flottantes avant leur déploiement en mer.





DÉFOSSILISATION PROACTIVE DE LA FILIÈRE CARBURANT

Dans le cadre des politiques environnementales nationales visant la décarbonation, les carburants renouvelables et bas carbone jouent un rôle crucial en réduisant significativement l'empreinte carbone du secteur des transports. Les biocarburants se positionnent comme une solution de transition durable vers une économie post-fossile.

En continuité avec la tarification incitative mise en place par le Grand Port Maritime de Bordeaux pour les molécules vertes, et pour la quatrième année consécutive, la place portuaire bordelaise enregistre une augmentation notable de son tonnage de biocarburants.

EN 2024, LE PORT A TRAITÉ

420 549 TONNES
DE BIOCARBURANTS

SOIT UNE HAUSSE DE

57%

PAR RAPPORT À 2021, ANNÉE DE DÉBUT DES STATISTIQUES SUR LA FILIÈRE.

Il est important de noter que la ZIP est à la fois consommatrice et productrice de biomolécules, avec 50 % des tonnages destinés à l'exportation.



LA RESSOURCE EN EAU : UN ENJEU MAJEUR À ANTICIPER POUR LES GRANDES CULTURES DU SUD-OUEST

Les vrac agro-industriels représentent plus d'un million de tonnes de marchandises, soit environ 15 % du trafic global du GPMB. La gestion durable de la ressource en eau est un enjeu majeur pour les grandes cultures du sud-ouest de la France. Face aux défis du changement climatique et de l'augmentation de la demande, il est essentiel d'adopter des stratégies d'adaptation intégrées, d'innover technologiquement et de mettre en place des politiques spécifiques. C'est dans la perspective de ces mutations structurelles que le port s'implique aux côtés des acteurs de la filière locale pour évaluer et anticiper différents scénarii possibles (diversification bas-intrants, agriculture expansive de précision, filière durable multi-performante, spécialisation territoriale, productivité élevée pour nourrir le monde).

Assemblée Générale mondiale du Réseau International des Organismes de Bassin (RIOB)

Le RIOB a réuni 350 experts de l'eau et acteurs de tous les continents pour discuter de la gestion durable et résiliente des ressources en eau, à l'occasion de son assemblée générale à Bordeaux. Le port a été invité à partager son expérience sur le sujet « données pour l'adaptation au changement climatique dans les bassins » et sur l'intérêt de constituer des « communs numériques » autour de l'eau, élément indispensable pour notre avenir.

AMÉNAGEMENT DURABLE & BIODIVERSITÉ



GESTION DES FONCIERS PORTUAIRES

La valorisation des fonciers portuaires s'est poursuivie en 2024 avec notamment le lancement d'un Appel à Manifestation d'Intérêt destiné à installer un Pôle Logistique Multimodal au sein de la zone industrielo-portuaire de Bassens.

ACCOMPAGNEMENT DES GRANDS PROJETS

L'année 2024 a été marquée par la poursuite d'un appui soutenu à plusieurs grands projets d'aménagement.

Sur le foncier urbain, les projets tertiaires et de logistique urbaine ont progressé avec le dépôt de plusieurs permis de construire.

Concernant le foncier industriel, les projets au Verdon-sur-Mer de centrale photovoltaïque et de ferme aquacole sont entrés dans des phases d'instructions administratives qui déboucheront sur des enquêtes publiques en 2025.

Sur le terminal de Blanquefort, une unité de valorisation de nickel et de cobalt à destination des batteries est en développement. Les études et concertations préalables ont été lancées.



VALORISATION DES SÉDIMENTS

LANCLEMENT D'UNE ÉTUDE PROSPECTIVE POUR IDENTIFIER LES SITES TERRESTRES SUSCEPTIBLES DE POUVOIR ACCUEILLIR DES SÉDIMENTS DE DRAGAGE, ISSUS DE L'ENTRETIEN DE L'ESTUAIRE DE LA GIRONDE, POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DU TERRITOIRE.

STRATÉGIE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Dans le cadre du déploiement de sa Stratégie de Développement Durable, le GPMB participe à un travail sur la Certification Green Marine Europe. Pour les ports, cette certification environnementale est issue d'un référentiel Nord-Américain appelée « Alliance Verte ». L'ONG Surfrider a été choisie pour déployer ce référentiel en Europe. La première étape consiste à adapter les indicateurs au contexte européen. Pour ce faire, Surfrider a choisi de s'appuyer sur quelques ports, dont le GPMB, pour réaliser une première lecture appliquée. Ces différents retours seront synthétisés puis travaillés dans le cadre d'un groupe de travail pour aboutir à une version stabilisée du référentiel en 2025. Ainsi, les premières certifications pourraient être obtenues en 2026.



PARTENARIAT AVEC LA PÊCHE PROFESSIONNELLE EN GIRONDE

En 2024, le Port de Bordeaux a renouvelé son partenariat avec la pêche professionnelle en Gironde et l'a renforcé. Le partenariat repose d'une part sur une convention avec l'Association Agréée Des Pêcheurs Professionnels en Eau Douce de Gironde (AADPPED Gironde) qui permet au GPMB de disposer d'un rapport annuel de synthèse sur le compartiment halieutique (poissons) ; ce rapport rend compte des espèces présentes, de leurs tendances d'évolutions, des études réalisées dans l'année, de l'activité de la flottille... D'autre part, une convention avec l'association ARA France complète le partenariat avec une action opérationnelle. Cette association assure la coordination du programme national de repeuplement de l'anguille, tel que défini dans le Plan de Gestion National de l'anguille adopté en 2011 et participe à son financement. Le repeuplement consiste en un transfert des jeunes anguilles, les civelles, des zones estuariennes vers les habitats les plus favorables, en amont des cours d'eau.

PLUS DE

1000

hectares

**DE ZONES HUMIDES EN NORD-MÉDOC, FAISANT
L'OBJET D'UN PLAN DE GESTION UNIQUE SIGNÉ
AVEC LE CONSERVATOIRE DU LITTORAL.**

80

**ESPÈCES PROTÉGÉES SUR
LES MARAIS DU CONSEILLER
AU VERDON-SUR-MER.**





En 2024, l'ANITA CONTI et L'OSTREA ont entretenu l'intégralité des chenaux, voies d'accès et terminaux du Port de Bordeaux.

En complément, en mars puis juin 2024, l'ANITA CONTI a réalisé 4 campagnes extérieures, 2 pour le compte du port de Nantes – Saint Nazaire ainsi que 2 pour le Port de Rouen.

Enfin, en juin puis septembre et octobre 2024, L'OSTREA a réalisé 2 campagnes extérieures, 1 pour le compte des ports de Nantes – Saint Nazaire, 2 pour les ports du Havre et de Rouen.

Les chiffres clés du dragage

ANITA CONTI 2024

2

PORTS

1 052 h

D'ACTIVITÉ
SUR PLACE

4

CAMPAGNES
EXTÉRIEURES

236 h

de route
inter-ports

L'OSTREA 2024

2

PORTS

2

CAMPAGNES
EXTÉRIEURES

786 h

D'ACTIVITÉ
SUR PLACE

109 h

de route
inter-ports





LES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS

MARS À JUIN

> 9 semaines de campagnes extérieures à Nantes et à Haropa pour l'ANITA CONTI.

JUIN À OCTOBRE

> 6 semaines de campagnes extérieures à Haropa pour L'OSTREA.

SEPTEMBRE

> Lancement d'un appel à manifestation d'intérêt pour la création d'un pôle logistique multimodal sur 5 hectares à Bassens.

OCTOBRE

> deux conventions signées pour l'aménagement d'un parking poids-lourds sécurisé de 170 places à empreinte carbone réduite, avenue de l'Industrie à Bassens.

> Port de Bordeaux reçoit la certification Green Marine en tant qu'armateur.



NOVEMBRE

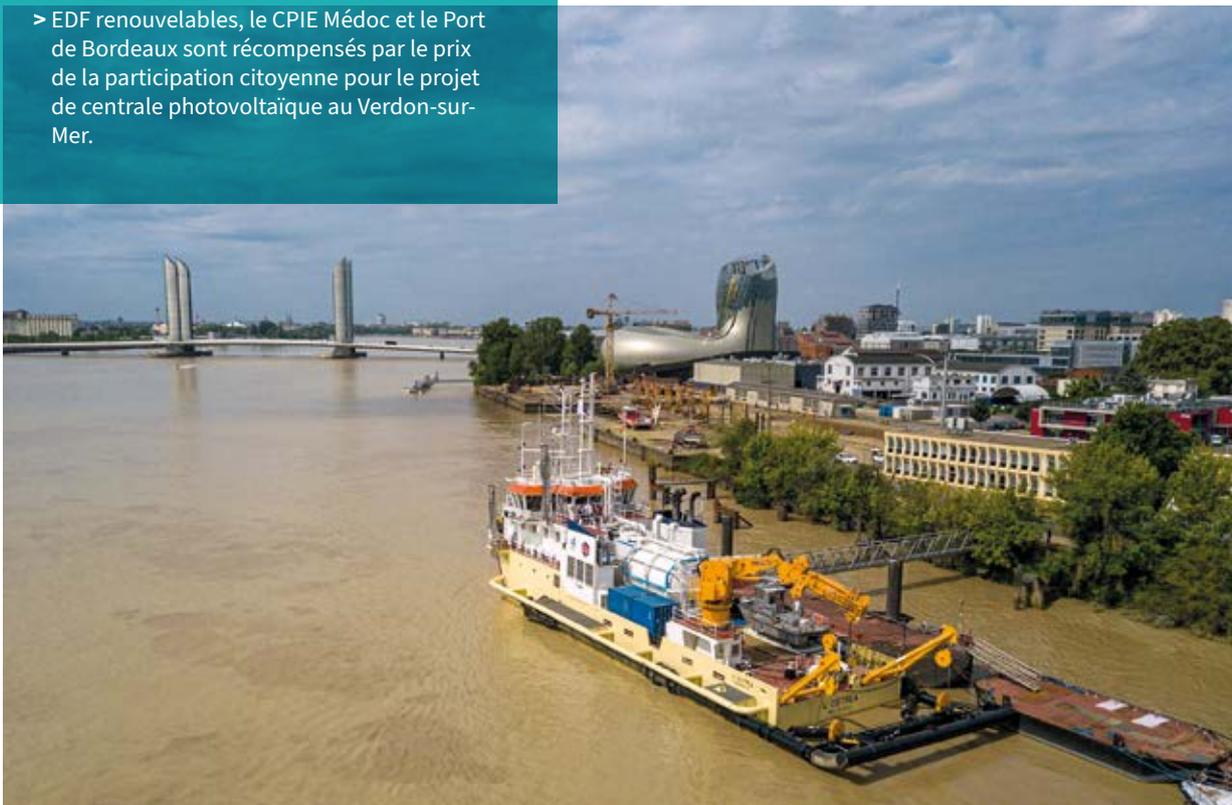
> EDF renouvelables, le CPIE Médoc et le Port de Bordeaux sont récompensés par le prix de la participation citoyenne pour le projet de centrale photovoltaïque au Verdon-sur-Mer.



ARRÊTS TECHNIQUES DE L'OSTREA ET DE L'ANITA CONTI

Le service maintenance avec les marins et les ateliers du port de Bordeaux ont poursuivi l'entretien des engins de dragage (chaudronnerie, mécanique, électricité...).

En avril 2024, L'OSTREA a effectué son arrêt technique au poste 209 et les travaux ont été axés essentiellement sur les groupes électrogènes et la barre injection d'eau. En juillet 2024, l'ANITA CONTI a effectué son arrêt technique au poste 431 à Bassens et les travaux se sont portés particulièrement sur les moteurs principaux, le groupe de mouillage et certains équipements du système de dragage du navire.





PORT ENTREPRENEUR

LES PORTS CATALYSEURS ÉCONOMIQUES DU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

L'Association Aquitania Ports Link (APL) est un outil fédérateur pour les ports de Nouvelle-Aquitaine. Elle regroupe les ports de commerce néo-aquitains et les institutions régionales autour d'une stratégie commune. Elle permet de coordonner les actions et promouvoir les ports à l'échelle nationale ou internationale. En fluidifiant les relations interportuaires et celles de ses partenaires économiques, APL renforce leur complémentarité et leur attractivité, notamment pour le développement de projets structurants comme l'éolien flottant ou la transition énergétique.

En 2024, APL a participé à quatre événements en lien avec les activités maritimo-portuaires : salon international du Breakbulk à Rotterdam du 21 au 23 mai 2024, Shipping Days à La Rochelle les 4 et 5 avril 2024, rencontres éoliennes à Bilbao en septembre 2024, Agrivrac à Bayonne le 17 octobre 2024.



LE PORT MOTEUR DU NUMÉRIQUE RESPONSABLE

Le GPMB a été nommé administrateur du Pôle de Compétitivité ENTER dédié au Numérique Responsable. Il animera les thématiques « mieux produire » et « mieux anticiper » grâce au numérique pour susciter l'émergence de projets innovants au niveau national et notamment de nouveaux communs numériques.



LE PORT, FOURNISSEUR DE SERVICES AVEC LES JUMEAUX NUMÉRIQUES DU FLEUVE

Le GPMB poursuit le développement de l'activité des Jumeaux Numériques du Fleuve qui sont opérationnels depuis avril 2023. Plusieurs cas d'usage concrets en 2024 :

- Enseignement dans un cursus MSc « in Coastal and Marine Engineering and Management » (CoMEM+) dédié aux solutions liées à l'expansion de l'urbanisation et aux aléas climatiques
- Prestations de services à des bureaux d'études pour des travaux fluvio-maritimes
- Auto-utilisation par l'intégration dans un marché public d'étude du GPMB (caractérisation de zones de mouillage pour l'éolien flottant du parc atlantique).



LE PORT ACCÉLÉRATEUR DE STARTUPS

Bordeaux Technoport : un incubateur attractif

Le Grand Port Maritime de Bordeaux et son partenaire Bordeaux Technowest ont accueilli en 2024 la 2^{ème} promotion de Bordeaux Technoport portant à 7 le nombre de startups incubées à Bacalan. Les 4 lauréats, LUCHROME, ARMEN INITIATIVE, ECONAUTIK et SENSEFLOW ont su proposer des solutions novatrices sur les thématiques décarbonation, refit/retrofit, data & jumeaux numériques et gestion des écosystèmes portuaires.

L'un des marqueurs de cette seconde promotion est la participation tant à l'appel à projets qu'au jury de sélection des partenaires industriels du GPMB tels que Michelin, DPA ou encore l'UMPB, preuve que l'innovation permet de trouver des relais de croissance au service des industriels et du monde portuaire.



RÉUSSITES ET ATTRACTIVITÉ GRANDISSANTES

Fort de son succès, Bordeaux Technoport a démarré en 2024 des travaux d'agrandissement et de rénovation au sein de son site historique.

Ces derniers porteront la capacité d'accueil à

400 m²

RÉPARTIS SUR

4 MAISONS



AVEC POUR OBJECTIF D'ACCUEILLIR ENTRE

10 et 12

STARTUPS

DE FAÇON PERMANENTE

UN INCUBATEUR PORTÉ VERS LA CROISSANCE

Aujourd'hui reconnu comme un incubateur à startups opérationnel centré sur le monde maritime, Bordeaux Technoport s'est distingué par la réussite de ses startups.

telles que Molluscan-eye (« innovation award » CES Las Vegas, « innovation marine » Grand Pavois, « prix de l'économie néo-aquitaine »), Optim.aize (multiples contrats sur la zone industrialo- portuaire) ou Econautik (lauréat Région Nouvelle-Aquitaine Grand Pavois). Pour mémoire, la particularité de Bordeaux Technoport est de permettre la mise en œuvre de relations contractuelles et financières avec l'écosystème portuaire dès la première année afin d'assurer un développement accéléré du chiffre d'affaires.

PORT, SOLUTION MULTIMODALE



PROJET D'EXPÉRIMENTATION DE TRANSPORT DE FRET FLUVIAL

L'expérimentation qui s'est déroulée du 23 au 30 septembre 2024 entre le port de Damazan et le terminal de Bassens du GPMB a confirmé la pertinence économique, technique et écologique du transport de produits de seconde vie, moyennant quelques investissements publics. La réussite de cette expérimentation tient à un engagement et une volonté sans faille des acteurs privés et publics, réunis pour démontrer la pertinence de ce projet de relance du fret fluvial en Nouvelle-Aquitaine.

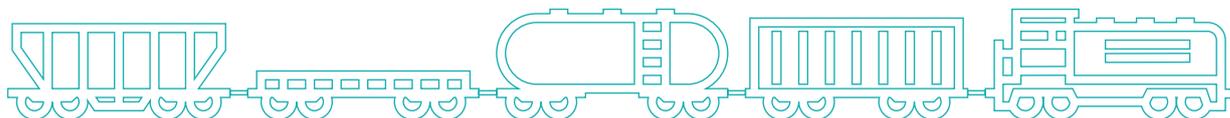
RÉALISATION PAR LE GPMB DE TRAVAUX SUR LES VOIES FERRÉES DE LA ZIP DE BASSENS

En favorisant l'organisation du transport de marchandises par voie ferroviaire, ce projet a permis le lancement par un industriel local d'une nouvelle liaison hebdomadaire en train reliant Bassens à Toulouse, qui contribue à la stratégie de report modal et de décarbonation du GPMB.

Ce sont ainsi près de

2 000

camions par an en moins sur la route.





42

UN RÉSEAU FERRÉ
PORTUAIRE (RFP) DE 42 KM
DE VOIES FERRÉES



6

INSTALLATIONS
TERMINALES
EMBRANCHÉES (ITE)
CONNECTÉES AU RÉSEAU
FERRÉ PORTUAIRE

451 270



TONNES
DE MARCHANDISES
TRANSPORTÉES SUR LE RÉSEAU
FERRÉ PORTUAIRE

36 500

TONNES
DE MATÉRIAUX DÉCHARGÉS
À BASSENS ET POST
ACHEMINÉS PAR TRAIN VERS
LA RÉGION TOULOUSAINNE





LE PORT DANS LA CITÉ



DES RELATIONS CONSOLIDÉES AVEC L'AIVP

Le GPMB a consolidé ses relations avec l'Association Internationale Villes et Ports (AIVP) pour renforcer sa coopération sur les sujets gouvernance, intégration ville-port et port center. Objectif : partager les bonnes pratiques pour un développement urbain, portuaire et économique plus durable, responsable et innovant, donnant toute sa place au citoyen.



- En mars, une rencontre a été organisée avec la direction du port de Montréal dans le cadre des ateliers port center de l'AIVP. Cet échange a été l'occasion d'aborder les relations ville-port et les avancées du projet Le Pavillon – Bordeaux Port Center, la décarbonation des ports et de l'industrie, ainsi que les Jumeaux Numériques du Fleuve.
- En novembre, le GPMB a participé à la World Conference cities & ports AIVP organisée à Lisbonne autour du thème « À quais ouverts : quand les flux relient citoyens, villes portuaires et planète ». Jean-Frédéric Laurent, directeur général du GPMB, intervenait dans la session « économie bleue et innovation », pour présenter les objectifs et les premières réalisations du GPMB pour une économie post-fossile en 2050, notamment à travers les initiatives Bees-ZIP, Jumeaux Numériques du Fleuve et Bordeaux Technoport.

AGENDA 2030 : 10 ENGAGEMENTS POUR UN DÉVELOPPEMENT DES VILLES PORTUAIRES PLUS DURABLES

L'agenda 2030 de l'AIVP adapte les 17 objectifs de Développement Durable de l'ONU dans le contexte spécifique des relations Ville-Port. Le GPMB s'est engagé dans cette démarche à l'occasion des Assises de l'Economie de la Mer : Jean-Frédéric Laurent a signé l'agenda 2030 avec Bruno Delsalle, directeur de l'AIVP en présence notamment de la Présidente de Bordeaux Métropole Mme Bost, du Directeur interrégional de la mer Sud-Atlantique M. Perrier et de la députée de la 8^{ème} circonscription de la Gironde Mme Panonacle. Le port de Bordeaux avait pour cela réalisé son auto-diagnostic à l'été 2024 grâce à un questionnaire très complet sur des sujets allant de la résilience des

infrastructures portuaires à la mobilité durable des salariés, en passant par les actions entreprises pour valoriser le patrimoine et la culture portuaire. Le GPMB dispose à présent d'une base de référence pour évaluer sa progression et tendre vers un maximum de bonnes pratiques pour 2030, en cohérence avec son nouveau projet stratégique.

« À BORDEAUX, UN NOUVEAU MODÈLE PORTUAIRE EST EN TRAIN D'ÉMERGER, L'AGENDA 2030 PERMET D'ILLUSTRER CES GRANDS CHANGEMENTS EN COURS ET DE LES PARTAGER. »



LE PAVILLON, UNE ASSOCIATION EN DÉVELOPPEMENT

Le Pavillon – Bordeaux Port Center est l'association créée en 2024 par 3 membres fondateurs : Bordeaux Port, Bordeaux Métropole et l'Union Maritime et Portuaire de Bordeaux.

Elle est en charge des animations du futur port center de Bordeaux. En attendant l'ouverture du bâtiment (horizon 2028), des actions sont menées depuis 2 ans par le Pavillon, hors les murs, sur les quais et en ligne. Des événements labellisés le Pavillon-Bordeaux Port Center, allant de l'ouverture des visites aux scolaires, à des expositions lors des Journées Européennes du Patrimoine, en passant par l'organisation de rencontres avec les habitants à Bassens, des œuvres artistiques et du mapping... sans oublier la mise en place d'un programme de visite virtuelle immersive de la zone portuaire.



En novembre dernier, l'association a reçu son conteneur pédagogique mobile, installé actuellement à Bacalan, pour présenter les activités portuaires de façon concrète et ludique, notamment avec des casques de réalité virtuelle permettant une visite immersive du terminal de Bassens.

En attendant l'ouverture du futur centre portuaire aux Bassins à flot, l'installation s'installera provisoirement en 2025 dans le bâtiment G2, où elle partagera l'espace avec le Musée d'Histoire Maritime de Bordeaux. Expositions, animations pédagogiques et visites de terrain y seront proposées.

<https://www.lepavillon-bordeauxportcenter.fr/>

BASSENS, PORT OUVERT POUR LES JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Le GPMB a ouvert les portes de son terminal de Bassens pour les Journées Européennes du Patrimoine samedi 21 septembre. Une centaine de visiteurs s'est déplacée afin de découvrir les différentes activités du site (présentation des marchandises, installations et outillages portuaires), et la capitainerie, point névralgique de la surveillance du trafic maritime. La visite en bus, organisée en plusieurs départs tout au long de la journée, a permis aux visiteurs de vivre une expérience explorant à la fois le passé et l'avenir du patrimoine maritime.

Le port de Bassens a également accueilli plusieurs visites à destination des scolaires et étudiants spécialisés tout au long de l'année.



PARTICIPATION À GARONNE EN FÊTE

À l'occasion de l'événement Garonne en fête mi-juin, les équipes du GPMB ont animé un stand quai des Chartrons. Dans le cadre des animations hors les murs du Pavillon - Bordeaux Port Center les visiteurs et curieux ont ainsi pu expérimenter pour la 1^{ère} fois une visite du terminal de Bassens avec des casques de réalité virtuelle. Un nouvel outil de découverte totalement immersive, à travers un survol complet du terminal, permettant de visualiser à 360° toutes les activités qui s'y déroulent. Une opportunité unique de visiter le port, habituellement fermé au public.

La visite virtuelle de 8 minutes a enchanté petits et grands, du pont d'Aquitaine aux silos de Bassens aval, en passant par le terminal conteneur et la forme n°3, les plongeant au beau milieu de l'activité portuaire quotidienne. Ces casques de réalité virtuelle Meta Quest 3 font partie intégrante des animations proposées par le Pavillon – Bordeaux Port Center. A terme, des voyages virtuels sur d'autres sites portuaires seront présentés au public au sein du futur bâtiment, en plein cœur des Bassins à flot.



Bordeaux Port était également partenaire officiel de la traversée de Bordeaux à la nage, organisée dans le cadre de Garonne en fête. Cet événement sportif emblématique rassemble chaque année plusieurs centaines de nageurs relevant le défi de relier les deux rives à la nage et valorise un usage partagé et durable du fleuve en centre-ville.



PÔLE NAVAL, MAINTENANCE ET TRAVAUX INDUSTRIELS

LES PÔLES TECHNIQUES DU PORT DE BORDEAUX ONT MIS À DISPOSITION LEURS COMPÉTENCES AU SERVICE DES USAGERS DU FLEUVE ET DU PORT DE COMMERCE.



ACTIVITÉ 2024 RÉPARATION NAVALE

L'année 2024 a été marquée par la diversité et l'élargissement du périmètre d'interventions.

D'un tanker de 189 m en avarie à la maintenance d'une navette de transport passagers, les infrastructures d'assèchement et leurs techniciens reconnus ont été mis à disposition des armateurs et des équipages.

Les équipes sont également capables de programmer des opérations d'exploitation 24h/24h sur tout type de navire de commerce et de transport : lashing (bridage de bateaux transportés en pontée) et nettoyage de pont (découpe de D-ring et stoppeurs) sur navire semi-submersible.

200 NAVIRES

ACCUEILLIS POUR TOUT TYPE
D'OPÉRATION À FLOT ET AU SEC DONT

30 AU SLIPWAY

8 EN FORME 1

3 NAVIRES DE LA MARINE NATIONALE DÉCONSTRUITS EN FORME 3 (DANS LE CADRE DU CHANTIER EXCEPTIONNEL PRÉVOYANT LA DÉCONSTRUCTION DE 8 ANCIENNES COQUES MILITAIRES SUR 36 MOIS). LA FORME 3 EST UNE INFRASTRUCTURE ESSENTIELLE DE LA FILIÈRE DÉMANTÈLEMENT AU PORT DE BORDEAUX.



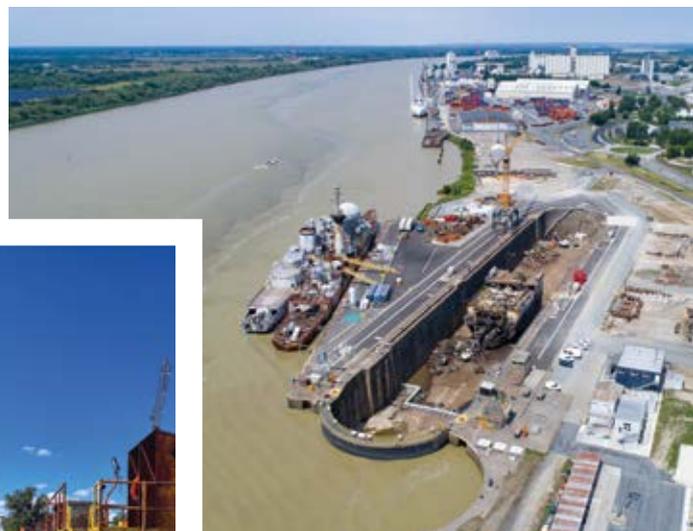
LE PÔLE CHAUDRONNERIE

25

PERSONNES

2 500 m²

D'ATELIER AVEC DU MATÉRIEL SPÉCIALISÉ (PRESSE DE 400 T, UN BANC D'OXYCOUPAGE AVEC DÉCOUPE AU PLASMA JUSQU'À 25 MM ET CHALUMEAU JUSQU'À 250 MM, UNE PLIEUSE DE 220 T...)



48

PRESTATIONS D'INSTALLATION DE PASSERELLES POUR LES NAVIRES DE CROISIÈRES (TOUS TERMINAUX CONFONDUS).

LES ÉQUIPES DE LA MÉCANIQUE

sont référencées pour intervenir sur des moteurs Caterpillar, MAK, Wartzilla et Deutz.

LE PÔLE ÉLECTRICITÉ est en charge du dimensionnement et du déploiement de bornes IRVE (voiture électrique) et de l'étude de mise en œuvre de système de raccordement électrique des navires.

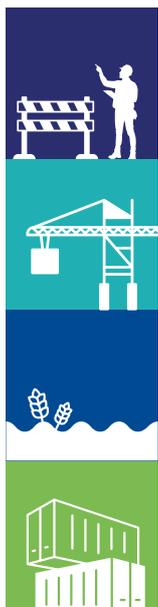
LE DÉPARTEMENT DE L'EXPLOITATION

assure sur les terminaux du GPMB, les missions de maintenance et de conduite des outillages portuaires. Ce département assure également la formation et le recyclage à la conduite de grues pour d'autres ports.

Par ailleurs, il propose des missions de conseil en externe pour dimensionner et acheter des engins de manutention verticale (de la trémie à la grue mobile de 420 t) et peut élaborer des plans de maintenance niveau 1 à 4 ainsi que le dimensionnement d'équipes pour le dépannage en exploitation.

Enfin, **LE SERVICE ENTRETIEN** prend en charge le nettoyage des résidus de marchandises, qui alimentent une filière de traitement des déchets organiques à destination d'une usine de méthanisation.





DONNÉES TECHNIQUES ET FINANCIÈRES 2024

+5,5%

C'EST LA PROGRESSION DE LA PRODUCTION ÉLARGIE AU PORT DE BORDEAUX EN 2024

La production élargie est le chiffre d'affaires comprenant l'activité trafic portuaire, la gestion domaniale et les prestations de services, mais également la prestation de dragage pour le compte de l'Etat et la production immobilisée (prestation interne au GPMB pour son propre compte).

+26%

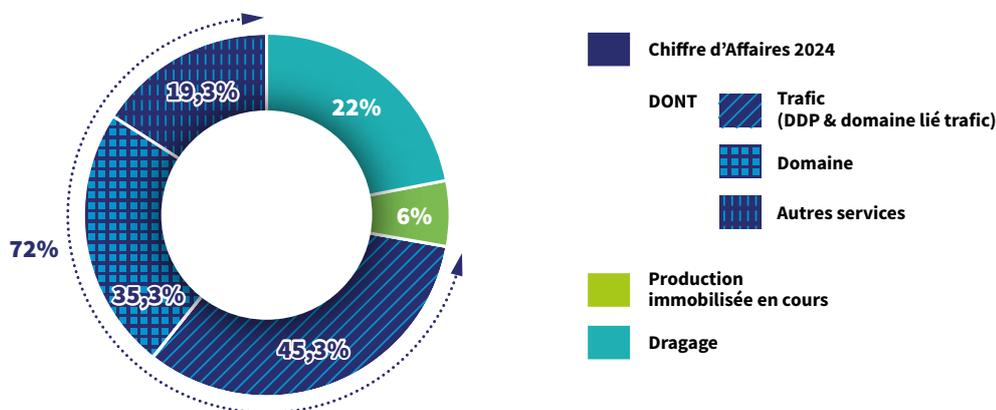
DES PRESTATIONS DE SERVICES EN FORTE PROGRESSION

Ces prestations concernent tous les secteurs d'activité du Port :

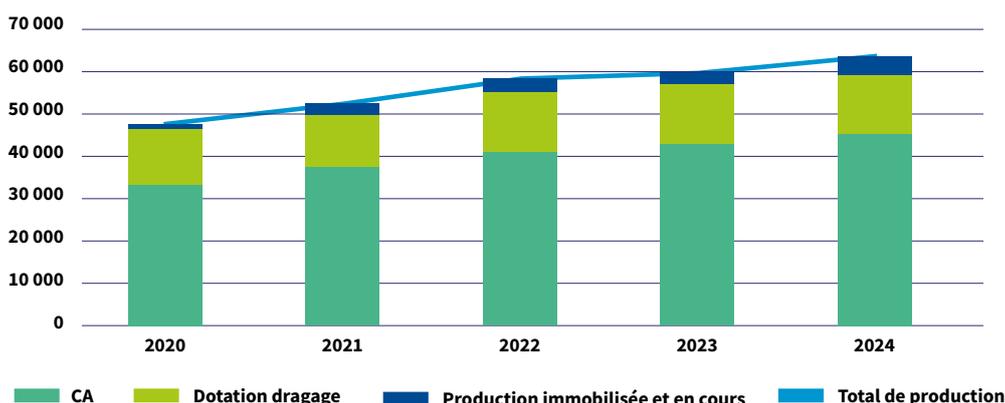
- ▶ Des travaux des ateliers pour des clients externes
- ▶ De la maintenance pour la filiale BOP
- ▶ Des campagnes de dragages extérieures à l'estuaire de la Gironde
- ▶ Mais aussi des services aux usagers du Port de plaisance ou encore les prestations du restaurant d'entreprise.

Une production élargie en progression constante

62,6 M€

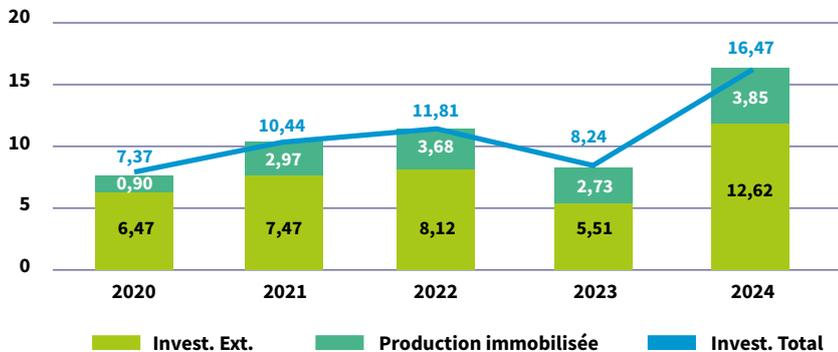


Évolution de la production élargie



Des investissements au service de la fiabilité et de la performance du Port

Évolution et répartition des investissements en M€



Des femmes et des hommes au service de la communauté portuaire



61

MARINS

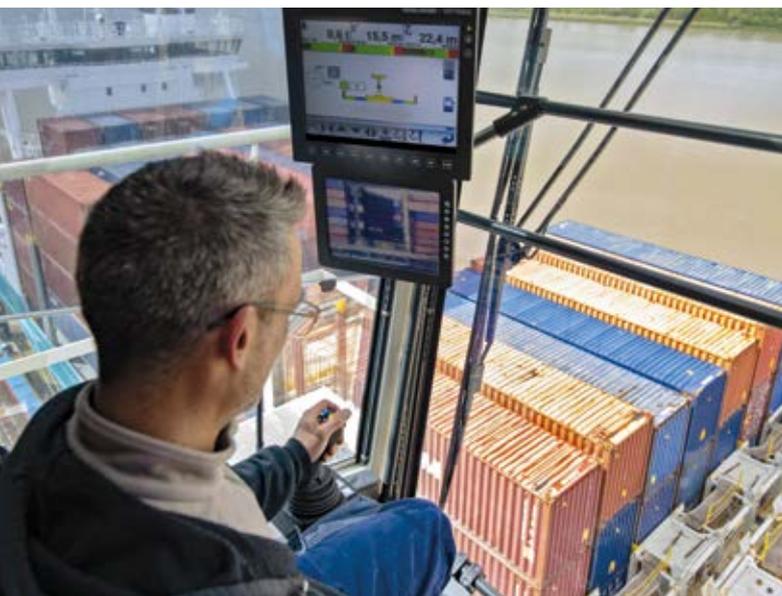
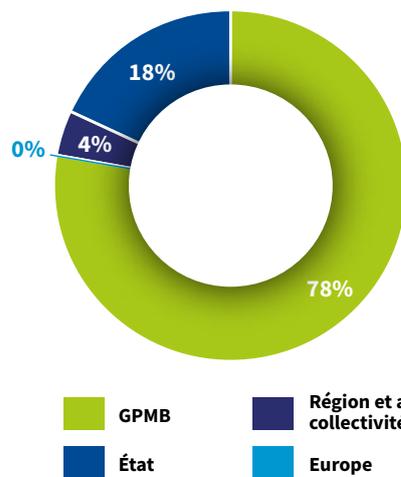
292
SÉDENTAIRES

289
HOMMES



64
FEMMES

Financement des investissements





**GRAND PORT
MARITIME DE BORDEAUX**

152 Quai de Bacalan
CS 41320
33 082 BORDEAUX CEDEX

postoffice@bordeaux-port.fr
www.bordeaux-port.fr



Imprimé sur papier recyclé

