

## **BORDEAUX PORT : UN TRAFIC EN HAUSSE DE 1,4 % EN 2024**

**Le trafic du port de Bordeaux affiche une progression de + 1,4% en 2024, notamment grâce aux évolutions positives des vracs liquides, à l'import comme à l'export.**



- **Les vracs liquides ont enregistré une hausse de 4,4 % par rapport à 2023 (soit + 200 kt).**

Les entrées de produits énergétiques sont en hausse de 2,3 %. On peut noter dans cette catégorie le ralentissement des importations de gasoil (- 3,4 %) et l'augmentation de l'essence (+ 12,1 %), ainsi que la reprise des importations de jet (carburant aviation) en progression de 21,4 %. On constate également, en sortie cette fois, une hausse des **biocarburants** de 18, 2 %. La filière vracs agro-industriels est de son côté marquée par une augmentation des flux d'**huiles végétales** avec + 64 % à l'import par rapport à 2023 soit + 86 kt et + 30 % à l'export soit 34 kt, représentant une hausse globale de 120 kt sur cette filière.

- **Les vracs solides sont en retrait de -5,72 % par rapport à 2023 soit – 77 kt.**

On constate une reprise des trafics de tourbe et de bois qui ne compensent cependant pas la baisse de certaines catégories de marchandises comme le ciment (-33 kt), le

clinker (-77 kt) ou les flux import de graines de tournesol sur l'année (- 98 kt). On peut noter, à l'import, les nouveaux flux liés à la filière **BTP** (+ 86 kt). A l'export, l'implantation du parc éolien de Noirmoutier a permis de générer des flux de granulats sur le terminal du Verdon à hauteur de + 31,4 kt. Les flux de **maïs** ont augmenté de 10 %, avec + 27 kt, le quartz de + 26 kt. Les exports de blé enregistrent cependant une forte baisse (- 76 kt) qui fait écho au phénomène national qui impacte l'ensemble des ports céréaliers, suite à la dernière mauvaise récolte. Côté matériaux de seconde vie, toujours à l'export, la filière **ferraille** enregistre une baisse de - 42 % soit - 50 kt, mais la filière verre affiche en parallèle une hausse de + 25 kt.

- **Les autres conditionnements affichent une baisse de -12,7 % par rapport à 2023 soit - 37 kt.**

On notera la baisse significative du nombre d'EVP, de l'ordre de 11 % à 21 865 EVP et une diminution des colis lourds.

- Côté croisières, **64 paquebots** ont été reçus sur le port de Bordeaux en 2024, tous terminaux confondus. Le territoire a accueilli 66 147 passagers, dont 2 858 en « tête de ligne ». La saison 2024 est la meilleure enregistrée sur les terminaux du GPMB tant en nombre d'escales, que de passagers. Le nouveau terminal croisière de Pauillac ouvert à l'été 2024 a accueilli avec succès 3 escales test.

L'année 2025 sera marquée dès le premier trimestre par le lancement de la concertation et de la rédaction du nouveau Projet Stratégique 2026-2030 du GPMB, et la définition d'un plan d'investissement pour poursuivre l'accompagnement des grandes transitions en cours pour ses filières, en lien avec la décarbonation des activités logistiques, industrielles et portuaires.

#### *A propos du GPMB :*

- *7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune*
- *Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires, produits du recyclage*
- *Une escale de croisière prestigieuse.*
- *Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest*
- *Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique avec les Jumeaux Numériques du fleuve et l'incubateur Bordeaux Technoport*
- *Des enjeux de biodiversité avec la protection de 1000 ha de zones humides*
- *Un pôle d'excellence en maintenance, déconstruction et réparation navale*
- *Un acteur majeur de l'économie circulaire*
- *Une zone industrialo-portuaire à l'origine de plus de 8 100 emplois directs, dans près de 275 entreprises*

*Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>*